

ROUTE

PISTE

VTT

BMX

CYCLO-CROSS

CYCLISME EN SALLE

POLO-VELO

LOISIR

FREESTYLE

VELO COUCHE

A l'attention de :
Mesdames et Messieurs les
Présidents de clubs

Montigny-le-Bretonneux, le 11 mai 2020

Réf : 2020-33/MC/MDS
Tél : 01 81 88 09 30
E-mail : m.dellaschiava@ffc.fr

Madame la Présidente, Monsieur le Président,

En premier lieu, j'espère que mon message vous trouve ainsi que vos proches et les licenciés de votre club en bonne santé.

Si je vous écris ce lundi 11 mai, c'est pour marquer ce jour symbolique à partir duquel, tous les citoyens pourront utiliser leur vélo, et circuler sans autorisation de déplacement dans un rayon de moins de 100 kilomètres.

Pour les cyclistes, c'est un soulagement, voire une délivrance. Bien sûr, il conviendra de respecter les gestes barrières appropriés. Mais, cette interdiction de pratique nous a pesé, même si nous en avons compris le sens et les motivations.

Et comme par un retournement de situation, aujourd'hui le vélo est recommandé, des voies cyclables sont imaginées, une aide de l'Etat à la réparation des cycles est mise en place. Oui, le vélo est moderne, et nos activités contribuent à une vision de la société qui dépasse largement la dimension sportive, en intégrant la santé, l'éducation, les mobilités, ...
A la FFC, nous le savions déjà et depuis longtemps !

Mon courrier est également destiné à vous préciser les dispositions prises par la fédération afin de faire face à ce terrible choc de la crise sanitaire qui n'est pas terminée, et à ses conséquences économiques assurément graves.

Depuis le 13 mars, nous avons installé une cellule de crise hebdomadaire, ponctuée par une réunion du Bureau Exécutif chaque semaine, la tenue d'une séance du Conseil Fédéral et de réunions avec les présidents de comités régionaux.

ROUTE

PISTE

VTT

BMX

CYCLO-CROSS

CYCLISME EN SALLE

POLO-VELO

LOISIR

FREESTYLE

VELO COUCHE

Tous les élus nationaux et les salariés du siège fédéral, tous les cadres de la DTN ont été mobilisés pour répondre aux demandes des clubs, agir vis à vis des pouvoirs publics, informer et conseiller fidèlement nos adhérents, innover et concevoir des pratiques compatibles avec l'état sanitaire, estimer les impacts financiers, réorganiser l'activité sportive,...

Les comités régionaux et départementaux sont également « sur le pont ».

Avant tout, je tiens à vous livrer mon approche. Nous sommes comme toute entreprise, pour qui l'arrêt d'activité prolongé est un poison dangereux. Cet arrêt nous éloigne de nos licenciés, réduit notre offre de services, fragilise le lien de notre communauté, et nous place du club au siège fédéral, à tous les niveaux, en situation financière très dangereuse. C'est pourquoi, nous avons cherché et nous poursuivons d'explorer toutes les voies qui nous permettent d'envisager retrouver une activité dans nos clubs, par un accueil des jeunes, par les conseils dispensés au plus grand nombre, et grâce à nos organisations qui pourraient être maintenues durant une saison que l'on espère voir débiter le 1er août prochain.

Cet objectif principal m'a conduit à fixer des priorités d'actions inscrites dans un calendrier progressif qui nous conduira en 2021 vers une fédération stabilisée et conquérante.

1- Sauvegarder notre tissu associatif :

Le maintien de notre réseau de clubs est essentiel, si l'on veut tenir notre rang pour l'avenir. Nous sommes des acteurs événementiels, dont le modèle économique est construit sur un système d'organisations sportives. Ce secteur de l'événementiel est un des secteurs avec le tourisme qui a été le plus rapidement et le plus durement touché. Nous n'y échappons pas tant nous sommes concernés par la nature de nos activités, et ceci plus que d'autres sports.

Le premier réflexe a donc été celui de la protection de tout notre écosystème fédéral, en apportant les conseils opportuns pour mettre en œuvre les mesures administratives, et les protections financières décidées par les pouvoirs publics.

Au-delà, si un besoin de solidarité fédérale doit se mettre en œuvre, nous l'examinerons.

2- Générer une action forte auprès de notre Ministère de tutelle :

Imaginée par la DTN, l'initiative « Roulez chez vous » a permis de renforcer les liens de confiance avec le Ministère des Sports. Nous en avons besoin pour faire reconnaître nos particularismes, faire approuver les gestes barrières dédiés à nos différentes disciplines et pratiques, et demain obtenir le soutien indispensable à la survie de notre système fédéral.

Je sais que beaucoup d'entre vous, auraient voulu une décision autorisant plus rapidement la pratique. Notre statut de fédération délégataire nous oblige vis-à-vis de dispositions d'intérêt général construites sur la solidarité avec tous nos concitoyens

ROUTE

PISTE

VTT

BMX

CYCLO-CROSS

CYCLISME EN SALLE

POLO-VELO

LOISIR

FREESTYLE

VELO COUCHE

3- rechercher les conditions d'un maintien d'activité pour les clubs qui le souhaitent et qui le peuvent :

Le spectre de la saison blanche n'est pas une fatalité. A ce jour, et malgré les reports successifs, l'espoir d'une reprise compétitive, faisant suite à l'autorisation de pratique de ce jour, est à entretenir. Tous les clubs ne partagent pas ce point de vue et je le comprends. Mais, notre devoir est de permettre à ceux qui peuvent encore s'inscrire dans un calendrier, qui veulent accueillir les jeunes cet été, ou d'initier de nouvelles pratiques, de le faire.

Cela implique, pour le calendrier, des choix, et une solidarité de tous, entre régions, entre disciplines ; avec une priorité, celle des championnats de France, surtout pour les jeunes.

Cela impose un accompagnement fédéral, pour arbitrer, conseiller, établir des documents officiels, utiles et sécurisants pour les pratiquants, et les familles. La DTN dédie une part non négligeable de ses compétences à cet objectif.

Cela nécessite de porter des actions plus vigoureusement que jusqu'à présent, notamment le « savoir rouler », et l'opération « à la découverte des sports cyclistes ».

Cela nous pousse à innover, à expérimenter, en créant de nouveaux types d'encadrements ou de sorties de groupe.

4- prévoir la saison 2021, et l'avenir de notre fédération :

Personne ne peut penser que la reprise, quels que soient les secteurs d'activité, se fera dans un principe de continuité.

J'en ai dressé plusieurs fois le constat depuis plusieurs années. Notre système doit pouvoir évoluer, pour cueillir le potentiel du vélo aujourd'hui dans la société.

Nous avons dépassé certains préjugés, nous avons déjà progressé, mais la baisse des licences à l'œuvre depuis 3 ans, est un signe parmi d'autres qui ne trompe pas.

C'est le moment d'engager une réflexion pour nous permettre de poser les bases d'un système fédéral réformé et rénové. Ce ne peut être le fruit de la réflexion de quelques initiés. Ce doit être une démarche associant toutes les bonnes volontés, à tous les niveaux de la fédération.

Notre « raison d'être » doit être interrogée et redéfinie.

ROUTE

PISTE

VTT

BMX

CYCLO-CROSS

CYCLISME EN SALLE

POLO-VELO

LOISIR

FREESTYLE

VELO COUCHE

J'engagerai dès le début de l'été, lorsque j'aurai à ma disposition des analyses fiables, notamment financières, un processus qui me permettra de vous présenter des axes de réflexion et une méthode de concertation, et de recueil de propositions.

En tant que cyclistes nous le savons bien, seul le mouvement permet l'équilibre.

C'est pourquoi, je tenais alors que nos adhérents, et tous ceux qui pourraient le devenir, vont retrouver le plaisir de la pratique, à vous exposer notre travail collectif, notre détermination, et notre confiance dans notre communauté.

Roulez bien, et prenez soin de vous.

Bien cordialement



Michel CALLOT

